

NIEUWSBRIEF LIFTENPLATFORM

JANUARI 2025



HET JAAR VAN DE BEWUSTWORDING

Met deze nieuwsbrief wil het Liftenplatform werknemers in de liftenbranche op de hoogte houden van wat er speelt in branche. In 2025 gaat het Liftenplatform zich richten op ladderveiligheid bij liftinstallaties, veiligheidsbewustzijn en de rol van VGM-meldingen in de vier kwartaal nieuwsbrieven.

In deze nieuwsbrief vind je deel 1 van een serie over ladderveiligheid en veiligheidsbewustzijn ladderveiligheid volgens NEN 1081 en NEN-EN 81-1/2 (1986).

	NEN	NEN-EN
	1081 (< 1986)	81-1/2:1986 (1986-1999)
Ladders naar machinekamers en bordessen:		
De ladder mag niet kunnen weg- uitgliden of omvallen.		✓
De ladder moet vast zijn aangebracht, dan wel kunnen worden bevestigd met behulp van haken in vaste ogen.	✓	
De ladder moet, indien zij wegneembaar is, aan vaste ophangpunten kunnen worden bevestigd.		✓
De ladder moet bij het gebruik in schuine stand staan en klimijzers zijn verboden.	✓	
Onder een hoek van 70° à 76° staan tenzij lager dan 1,50 mtr. en vast aangebracht.		✓
De ladder moet uitsluitend hiervoor zijn bestemd en in de nabijheid op dezelfde verdieping als de toegang beschikbaar zijn.		✓
Bovenaan de ladder moet een leuning of handgreep beschikbaar zijn.	✓	✓
Als de machinekamer meerdere niveaus heeft met een hoogteverschil van méér dan 50 cm, dan moeten hiertussen ladders of klimijzers en leuning worden aangebracht.	✓	✓
Schachtputladders:		
Als er geen andere toegang is, moet de schachtput veilig bereikbaar zijn via een vaste trap of ladder bij de schachttoegang.		✓
De trap of ladder mag zich niet in de baan van de bewegende delen van de lift bevinden.		✓
Als de put dieper is dan 1,5 meter moet er een vaste ladder zijn zodat de putvloer veilig bereikbaar is.	✓	

In de beginjaren van de liftnormen zijn al belangrijke basisprincipes voor ladderveiligheid vastgelegd.

De **NEN 1081**, van kracht van 1971 tot 1986, schrijft voor dat bij putdieptes van meer dan 1,5 meter een veilige toegang vereist is, zoals een afsluitbare opening of een vaste ladder.

Ook voor machinekamers die via een ladder bereikbaar zijn, gelden regels. De ladder moet vast zijn aangebracht of veilig bevestigd kunnen worden en in een schuine stand gebruikt worden. Klimijzers zijn verboden.

Tabel 1 (eisen voor Ladders)

Vervolg van pagina 1

De **NEN-EN 81-1** en **81-2** uit 1986 borduren hierop voort. Bij putdieptes van meer dan 2,5 meter en waar de omstandigheden het toelaten, is een extra toegangsdeur vereist. Als die ontbreekt, moet er een vaste trap of ladder in de schacht aanwezig zijn, buiten het bereik van bewegende liftcomponenten. Voor de toegang tot machinekamers hebben trappen de voorkeur, maar ladders zijn toegestaan, mits:

- ze niet kunnen wegglijden of omvallen,
- ze onder een hoek van 70° tot 76° staan (tenzij lager dan 1,5 meter en vast aangebracht), en
- ze voorzien zijn van handgrepen.

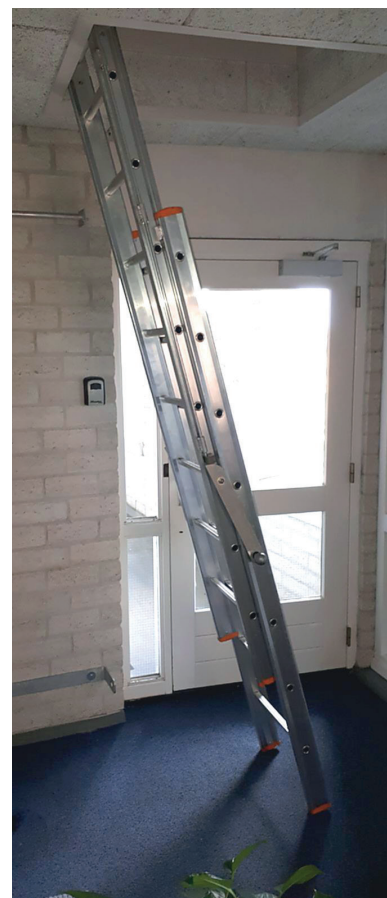
Voor hoogteverschillen in machinekamers van meer dan 0,5 meter zijn ladders, klimijzers en leuningens verplicht. In tabel 1 zijn alle eisen per norm overzichtelijk weergegeven, zodat het eenvoudig is om deze te vergelijken en te begrijpen.

VEILIGHEIDSBEWUSTZIJN BEGINT BIJ DE BASIS

Ook al dateren deze normen uit een eerdere periode, het belang van veilig werken met ladders blijft actueel. Liftmonteurs en -inspecteurs moeten zich bewust zijn van deze basisprincipes, ook bij oudere installaties. Denk aan een stabiele opstelling, het vermijden van onveilige handelingen en het dragen van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's).

Als een ladder of toegang onveilig is en niet voldoet aan de norm, is het essentieel om direct een VGWM-melding te maken. Op die manier kan de situatie snel worden aangepakt om verdere risico's te voorkomen. Veiligheidsbewustzijn betekent ook actief bijdragen aan het signaleren en oplossen van onveilige situaties.

Dit artikel is de eerste van een serie over ladderveiligheid bij liftinstallaties. In de volgende nieuwsbrief lees je hier meer over.



WIJ ZIJN HET LIFTENPLATFORM:

- Anton de Ridder,
- Peter Stege, Kone;
- Rob Wezepoel, ELIAT;
- Frans Wijning, Lödige Industries;
- Arthur Ritmeester, Otis;
- Abel Brandsma, Otis;
- Richard Beauvesier Watson, Schindler;
- Mark van der Wal, Skylift;
- Klaas Jan Wierenga, Premium Liften;
- Vincent van der Sluijs; Mitsubishi Elevator Europe;
- Maria van den Born, Bestuurder FNV Metaal
- Laura Vermeulen, Bestuurder CNV

Heb jij vragen over het liftenplatform of wil je iets met ons delen?
Mail naar: liftenplatform@fnv.nl



MAAK KENNIS MET...

Hallo, ik ben Abel Brandsma en bijna 40 jaar werkzaam bij Otis, met onderbreking van een jaar militaire dienst. Ik heb zitting in de ondernemingsraad omdat ik een bijdrage wil leveren aan het gezond houden van de werknemers en ook het bedrijf.

Via een collega ben ik geïntroduceerd bij het Liftenplatform, hier houd ik me vooral bezig met veilig werken en regelgeving.

Zelf ben sinds het begin van mijn carrière lid van de vakbond. Omdat ik van mening ben dat je samen sterker staat en meer voor elkaar kan krijgen.

Mijn prioriteit ligt bij mijn gezin, ik ga graag naar de camping, en ben geïnteresseerd in windmolens.

