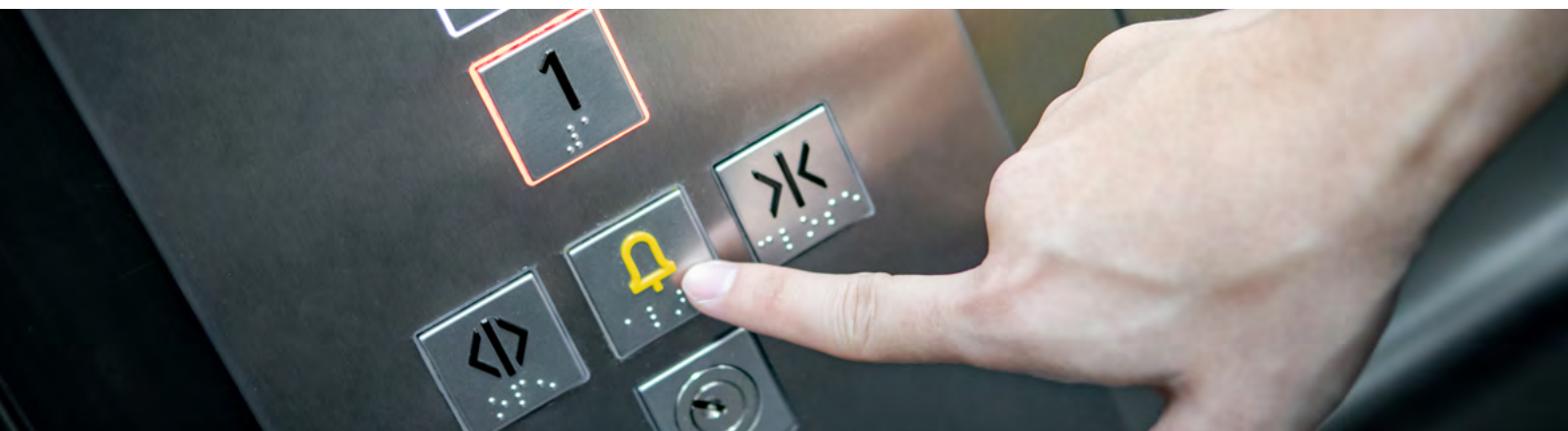


NIEUWSBRIEF LIFTENPLATFORM

APRIL 2025



HET JAAR VAN DE BEWUSTWORDING

Met deze nieuwsbrief wil het Liftenplatform werknemers in de liftenbranche op de hoogte houden van wat er speelt in branche. In 2025 gaat het Liftenplatform zich richten op ladderveiligheid bij liftinstallaties, veiligheidsbewustzijn en de rol van VGM-meldingen in de vier kwartaal nieuwsbrieven.

In deze nieuwsbrief vind je deel 2 van een serie over ladderveiligheid en veiligheidsbewustzijn ladderveiligheid volgens NEN-EN 81-1/2 (1998).

DEEL 2 VAN EEN SERIE: LADDERVEILIGHEID VOLGENS NEN-EN 81-1/2 (1998)

De liftnormen NEN-EN 81-1 en 2 uit 1998 introduceren meer specifieke eisen voor ladders:

- De toegang tot machinekamers ligt niet meer dan 4 meter boven een per trap toegankelijk vlak.
- Ladders zijn vast bevestigd en staan bij een hoogte van meer dan 1,5 meter onder een hoek van 65° tot 75° opgesteld.
- De inwendige breedte, sportdiepte en afstand tot de wand zijn vastgelegd, evenals de minimale belasting van de sporten.
- Ook het plaatsen van handgrepen aan de bovenzijde en maatregelen om vallen rondom de ladder te voorkomen is verplicht.
- De eisen voor bordessen in machinekamers blijven grotendeels hetzelfde.

Tabel 2 (eisen voor Ladders)

Ladders naar machinekamers en bordessen:	81-1/2:1998 (1999-2014)
De toegang tot machine- en schijvenruimten mag maximaal 4 m boven het toegankelijke vloeroppervlak liggen.	x
De ladder moet goed bevestigd zijn om wegglijden of omvallen te voorkomen.	x
De ladder moeten vast, met een kabel, ketting of anderszids, aan de toegang worden bevestigd, zodat ze niet verwijderd kan worden.	x
Opstellen onder een hoek van 70° tot 76° (81-1 en 2:1986) of 65° tot 75° (81-1/2:1998) bij ladders hoger dan 1,50 meter.	x
Minimaal 15 cm afstand tussen de sporten en de wand bij verticale ladders.	x
Sporten minimaal 35 cm vrije breedte tussen de ladderstijlen.	x
Sporten moeten minimaal 25 mm diep zijn en een belasting van minimaal 1500 N kunnen dragen.	x
Bovenaan de ladder moet een leuning of handgreep beschikbaar zijn.	x
Binnen 1,50 m rondom de ladder moeten valrisico's van grotere hoogte worden voorkomen.	x
Als de machinekamer meerdere niveaus heeft met een hoogteverschil van méér dan 50 cm, dan moeten er vaste ladders of trappen en leuningen worden aangebracht.	x

Schachtputladders:	81-1/2:1998 (1999-2014)
De ladder moet permanent in de schachtput van de lift opgeborgen zijn zodat ze niet uit de schacht verwijderd kan worden of voor andere doeleinden worden gebruikt, ze moet tevens veilig bereikbaar zijn vanuit de schachtdeur.	x
De trap of ladder mag zich niet in de baan van de bewegende delen van de lift bevinden.	x
De ladder moet tot 1,00 meter of 3 sporten boven de drempel uitsteken.	x

Lees verder op pagina 2



NOTE: Bij veel oudere lift-installaties, gebouwd volgens de normen NEN 1081 en NEN-EN 81-1/2 uit respectievelijk 1971 en 1986, is een veiligheidsupgrade uitgevoerd conform de VOK*-checklist van het CCvDL** uit 2004.

Deze upgrades omvatten onder andere ladderaanpassingen volgens de eisen van de NEN-EN 81-1/2 norm uit 1998, waardoor toegangen tot machinekamers, bordessen en putten aanzienlijk veiliger zijn geworden.

Een belangrijke aanpassing betreft het vervangen of aanpassen van ladders om te voldoen aan de eisen van de NEN-EN 81-1/2:1998 norm. Hierdoor worden veel toegangen tot de technische ruimtes van liften, zoals de machinekamer, het bordes en de liftput, veiliger voor liftmonteurs en inspecteurs. Ondanks deze verbeteringen zijn er nog steeds liftinstallaties in gebruik waar ladderaanpassingen ontbreken. Deze installaties kunnen gevaarlijke

situaties veroorzaken, vooral bij het betreden van de machinekamer, het bordes of de put. Het is daarom essentieel om altijd de staat van de ladder en de omgeving te inspecteren voordat deze wordt gebruikt en om onnodige risico's te vermijden.

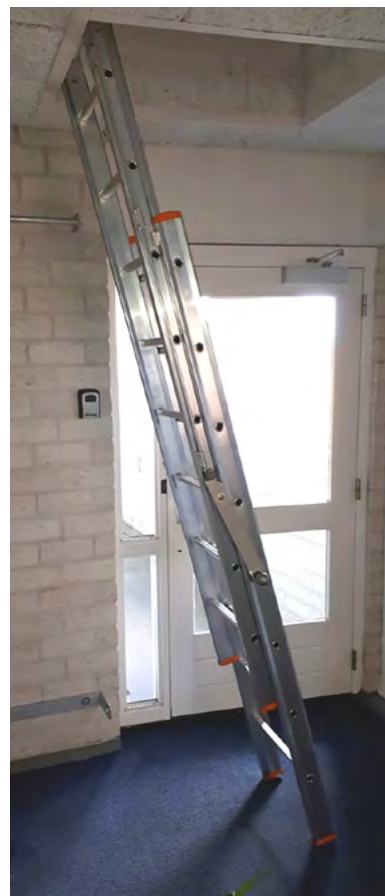
VEILIGHEIDSBEWUSTZIJN IN DE PRAKTIJK

De normen scherpen de veiligheidseisen voor ladders aan. Dit onderstreept het belang van een proactieve houding bij liftmonteurs en -inspecteurs. Het is essentieel om niet alleen de normen te kennen, maar deze ook in de praktijk toe te passen. Zorg ervoor dat ladders aan de eisen voldoen, controleer de staat van de ladder en gebruik deze op een veilige manier.

Dit artikel is het tweede van een serie over ladderveiligheid bij liftinstallaties. In de volgende nieuwsbrief lees je hier meer over.

* VOK = Veiligheid, Onderhoud en Keuring van Liften

** CCvDL = Centraal College Van Deskundigen voor Liften



WIJ ZIJN HET LIFTENPLATFORM:

- Anton de Ridder,
- Peter Stege, Kone;
- Rob Wezepoel, ELIAT;
- Frans Wijning, Lödige Benelux B.V.;
- Arthur Ritmeester, Otis;
- Abel Brandsma, Otis;
- Richard Beauvesier Watson, Schindler;
- Mark van der Wal, Skylift;
- Klaas Jan Wierenga, Premium Liften;
- Vincent van der Sluijs; Mitsubishi Elevator Europe;
- Maria van den Born, Bestuurder FNV Metaal
- Laura Vermeulen, Bestuurder CNV

Heb jij vragen over het liftenplatform of wil je iets met ons delen?
Mail naar: liftenplatform@fnv.nl



MAAK KENNIS MET...

Mijn naam is Vincent van der Sluijs. Getrouwd en samen met mijn vrouw heb ik 4 kinderen en wonen we in de mooie provincie Groningen.

Ik heb altijd in de metaal gewerkt, maar naar verloop van tijd kwam ik erachter dat ik meer uitdaging zocht. Via het uitzendbureau ben ik bij Machlifting begonnen. Daarna heb ik 10 jaar bij Schindler Liften gewerkt. Nu ben ik alweer 7 jaar werkzaam voor Mitsubishi Liften als servicemonteur. Ik heb het reuze naar mijn zin en erg veel plezier in mijn werk.

Sinds 2023 ben ik lid van het Liftenplatform én van de FNV omdat ik het belangrijk vind om mee te denken en inbreng te leveren over hoe zaken gaan, of anders of beter kunnen. Ik hoop op een positieve manier een bijdrage te kunnen leveren aan de toekomst van de liftenbranche en zijn medewerkers.

